

# OTGOMOTIVE

## EGT-2

Dwukanałowy miernik temperatury spalin



## Przeznaczenie urządzenia

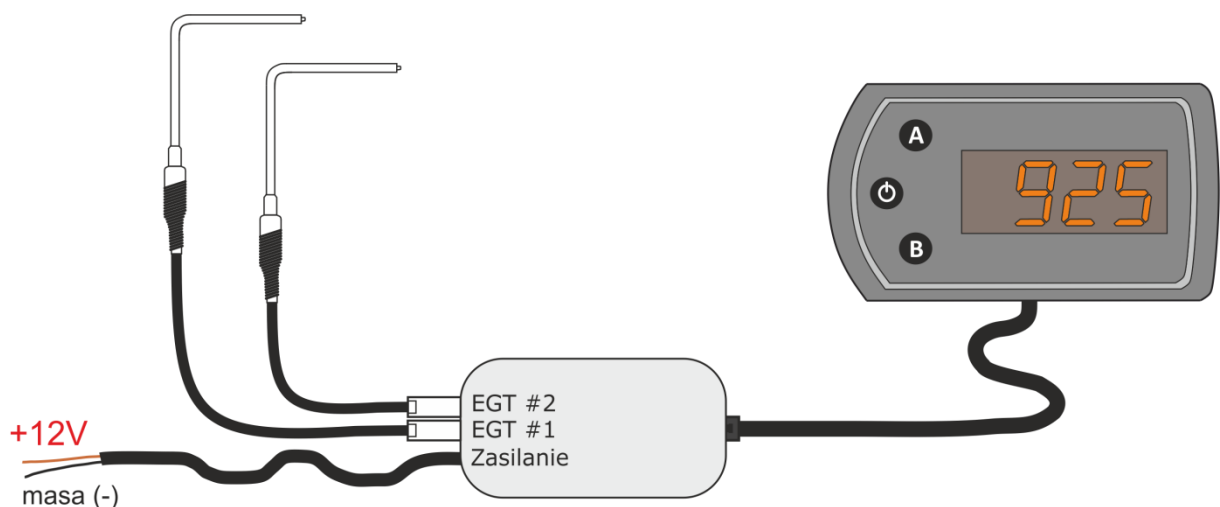
Dwukanałowy miernik EGT-2 przeznaczony jest do pomiaru temperatury spalin w układach wydechowych silników spalinowych. Dzięki dwóm kanałom pomiarowym idealnie nadaje się do silników w układzie cylindrów typu V. Miernik współpracuje z czujnikami będącymi termoparami typu K. Umożliwia to również zastosowania czujników do pomiaru temperatury głowicy montowanych pod świecę zapłonową (pomiar temperatury głowicy jest niezwykle istotny w wysiłonych silnikach dwusuwowych).

## Podłączenie urządzenia i instalacja czujników

Miernik EGT-2 składa się z modułu pomiaru temperatury i wyświetlacza. Oba urządzenia należy połączyć ze sobą jak na rysunku 1. Do modułu pomiaru temperatury należy podłączyć zasilanie (po stacyjce). Przewód **brązowy** +12V, przewód **czarny** masa.



**Uwaga! Linia zasilania +12V miernika musi zawierać bezpiecznik 2A.**



Rysunek 1.



Montaż czujnika EGT w kolektorze wydechowym wymaga wywiercenia otworu o średnicy około 5mm. Możliwy jest montaż z użyciem spawarki (wspawanie dołączonej w zestawie tulei) oraz bez użycia spawarki (z wykorzystaniem obejmy zaciskowej).



Zaleca się umiejscowić czujniki na zbiegu kanałów z poszczególnych cylindrów możliwie blisko głowicy. Głębokość montażu czujników powinna być mniejsza niż połowa średnicy kanału wydechowego oraz większa od 10mm. W przypadku silników turbodoładowanych czujniki powinny być umieszczone pomiędzy turbosprężarką a głowicą silnika.

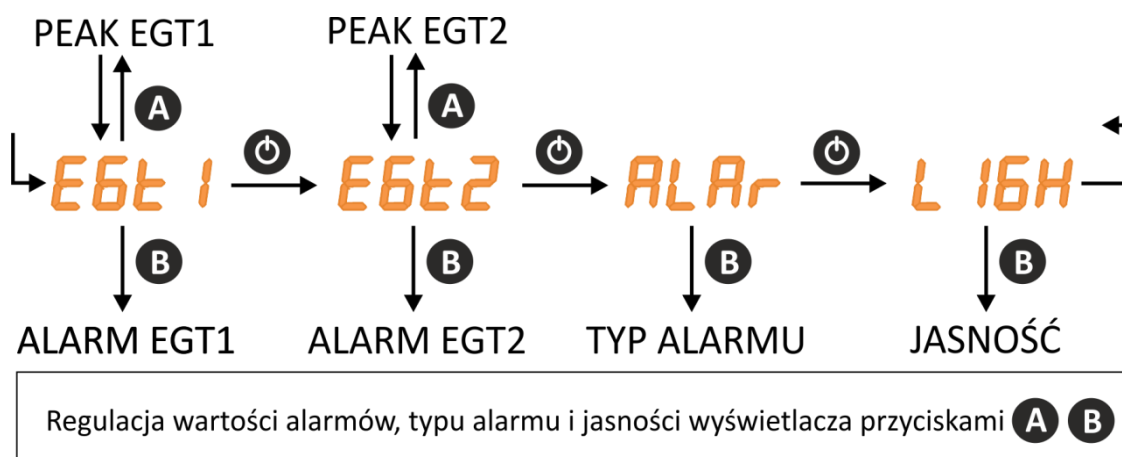


**Pamiętaj aby układać przewody czujników EGT zostawiając luz, który eliminować będzie wibracje silnika i zapobiegnie uszkodzeniu czujników.**

## Obsługa urządzenia

Włączanie i wyłączenie urządzenia: włączenie miernika następuje po jednokrotnym naciśnięciu przycisku . W celu wyłączenia należy przytrzymać przycisk  przez 1 sekundę.

Obsługę miernika najlepiej ilustruje rysunek 2 przedstawiający menu urządzenia. Do zmiany kanałów pomiarowych oraz przełączania się pomiędzy ustawieniami typu alarmu i jasnością świecenia wyświetlacza służy przycisk . Funkcja pomiaru maksymalnej wartości temperatury (PEAK) aktywowana jest przyciskiem .



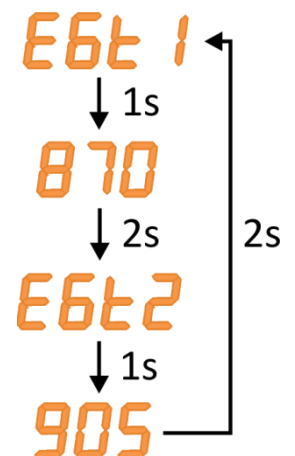
Rysunek 2. Menu miernika EGT-2

Poniżej znajduje się opis poszczególnych funkcji miernika EGT-2:

Pomiar temperatury – odbywa się oddzielnie dla kanału EGT1 i EGT2. Wyświetlanie zmierzonej temperatury może być przerywane gdy typ alarmu ustawiony jest na wartość różną od 0. Gdy typ alarmy ustawiony jest na 0, to pomiar nie będzie nigdy przerywany i na wyświetlaczu zawsze będzie wyświetlana wartość temperatury zmierzona dla wybranego kanału.

Funkcja PEAK – funkcja pomiaru wartości maksymalnej temperatury. Gdy jest aktywna, to na wyświetlaczu będzie pokazywana największa zmierzona temperatura od chwili aktywowania funkcji. Przydatna gdy chcemy zmierzyć maksymalną temperaturę, a nie jesteśmy w stanie na bieżąco śledzić wskazań wyświetlacza.

Funkcja ALARM – miernik może sygnalizować przekroczenie ustawionej temperatury. Sposób alarmowania definiuje parametr typu alarmu (menu *ALARM*), który może przyjmować wartości: 0 – brak alarmowania, 1 – alarmowanie bez buzera, 2 – alarmowanie z buzzerem. Rysunek po prawej stronie przedstawia widok wyświetlacza podczas alarmowania o przekroczeniu temperatur dla dwóch kanałów.



Regulacja jasności – regulacja jasności świecenia wyświetlacza możliwa jest przez zmianę wartości parametru w menu *L 16H*. Zakres regulacji wynosi 1-100% jasności.

Pomoc związaną z instalacją i uruchomieniem można uzyskać na stronie [www.ottomotive.pl](http://www.ottomotive.pl)