



EasyEcu 2

Programowalny sterownik standalone do silników 4 cylindrowych



EasyEcu 2 to prosty w montażu i konfiguracji sterownik układu wtryskowego i zapłonowego do silników 4-cylindrowych. Dzięki wbudowanemu czujnikowi ciśnienia (3 bary) możliwe jest sterowanie silnikami atmosferycznymi jak i doładowanymi. Niska cena urządzenia w połączeniu z funkcjonalnością i łatwością konfiguracji sprawia, że jest on ciekawą propozycją.

Projektując programowalny sterownik pracy silnika z zapłonem iskrowym EasyEcu 2 kierowaliśmy się tym, aby stworzyć urządzenie łatwe w instalacji i intuicyjne w obsłudze. Chcieliśmy ograniczyć do niezbędnego minimum trudne i często niezrozumiałe dla mechaników parametry konfiguracyjne związane z działaniem układu zapłonowego i wtryskowego. Aby tego dokonać postanowiliśmy ograniczyć wykorzystanie sterownika **EasyEcu 2** jedynie do **czterocylindrowych** silników z wielopunktowym wtryskiem paliwa oraz układem zapłonowym z **dwoma cewkami** (tzw. wasted spark) i wieńcem zębatym **36-1**. Dla części użytkowników może być to ograniczenie, ale należy pamiętać, że silniki czterocylindrowe należą do grupy najliczniej modyfikowanych. Niewątpliwą zaletą takiego podejścia jest możliwość obniżenia ceny urządzenia do poziomu nie spotykanego nigdy dotąd. Ten argument doceniony zostanie z pewnością przez mniej zamożnych fanów tuningu i sportów motorowych.

Wyjścia	Wejścia	Inne cechy
4 wtryskiwacze wysokoomowe (w jednym lub w dwóch bankach)	Wejście położenia wału (trigger w postaci koła zębatego 36-1 + czujnik VR)	Edytowalne mapy paliwa, zapłonu, doładowania o wymiarach 16x16 komórek
2 cewki zapłonowe w układzie wasted spark	Wejście pomiaru temperatury zasysanego powietrza	Wbudowany 3 barowy czujnik ciśnienia doładowania
1 zawór wolnych obrotów (typu elektromagnetycznego)	Wejście pomiaru temperatury silnika	Wyznaczanie dawki paliwa w oparciu o algorytm Speed-Density
1 zawór regulacji ciśnienia doładowania	Wejście pomiaru dodatkowej temperatury (temperatura oleju, dyfra, itp.)	Procedura startowa (launch control)
1 przełącznik pompy paliwa	Dwa wejścia/wyjścia na przyciski lub wyjścia logiczne	Możliwość podłączenia wyświetlacza parametrów (MultiDisplay)
1 wyjście dodatkowe w układzie otwarty kolektor o wydajności 1A	Wejście wąskopasmowej sondy lambda	
1 wyjście PWM o wydajności do 8A	Wejście analogowe do pomiaru AFR z wykorzystaniem zewnętrznego kontrolera	
1 wyjście obrotomierza 5V	Wejście pomiaru prędkości pojazdu VSS/ABS	
	Wejście pomiaru temperatury spalin EGT do 1200°C (na termoparę K)	

